

Police, dnia 01.04.2016 r.

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013, poz. 907, z późn. zm.) z uwagi na wpłynięcie do Zamawiającego w postępowaniu sektorowym prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawę czterech fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych na rzecz Szczecińsko-Polickiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o.o.” zapytania, Zamawiający udziela odpowiedzi, jak poniżej:

**Pytanie 1:**

**Dot. Załącznika nr 7 do SIWZ „Opis Techniczno-eksploatacyjny”**

- a) Autobus pojedynczy  
pkt 10.1 „wentylatory dwukierunkowe”**

Czy Zamawiający dopuści taki system wymuszonej wymiany powietrza, która polega na intensywnej wymianie powietrza wyposażony we wlot powietrza z przodu autobusu oraz wentylator wyciągowy o dużej wydajności z tyłu autobusu?

**Odpowiedź:**

Tak. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie 2:**

**Dot. Załącznika nr 7 do SIWZ „Opis Techniczno-eksploatacyjny”**

- b) Autobus przegubowy  
pkt 10.1 „wentylatory dwukierunkowe”**

Czy Zamawiający dopuści taki system wymuszonej wymiany powietrza, która polega na intensywnej wymianie powietrza wyposażony we wlot powietrza z przodu autobusu oraz wentylator wyciągowy o dużej wydajności z tyłu autobusu?

**Odpowiedź:**

Tak. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie 3:**

**Dot. Załącznika nr 7 do SIWZ „Opis Techniczno-eksploatacyjny”**

- a) Autobus pojedynczy  
b) Autobus przegubowy  
pkt 19.11 „oświetlenie przestrzeni pasażerskiej”**

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, gdzie oświetlenie wnętrza autobusu będzie realizowane za pomocą energooszczędnych i trwałych świetlówek?

**Odpowiedź:**

Tak. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie 4:**

**Dot. Załącznika nr 7 do SIWZ „Opis Techniczno-eksploatacyjny”**

- a) Autobus pojedynczy**
  - b) Autobus przegubowy**
- pkt 19.14 „światła zewnętrzne”**

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, gdzie oświetlenie lamp tylnych autobusu realizowane będzie za pomocą energooszczędnych i trwałych żarówek?

**Odpowiedź:**

Tak. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie 5:**

**Dot. Załącznika nr 7 do SIWZ „Opis Techniczno-eksploatacyjny”**

- a) Autobus pojedynczy**
  - b) Autobus przegubowy**
- pkt 20.4 „szyba przednia”**

Czy Zamawiający dopuści, zapewniające optymalną widoczność drogi i tym samym najlepsze warunki bezpiecznego prowadzenia autobusu, zastosowanie szyby czołowej bez utrudniających widoczność słupków lub listew pionowych?

**Odpowiedź:**

Nie. Zamawiający nie dopuszcza jednolitej szyby czołowej, ze względu na częste uszkodzenia (odpryski) szyba dzielona jest rozwiązaniem optymalnym.