

Police, dnia 07.02.2017 r.

Dotyczy: 2017/S 009-013847

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015, poz. 2164, z późn. zm.) z uwagi na wpłynięcie do Zamawiającego w postępowaniu sektorowym prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na „Zakup taboru autobusowego niskoemisyjnego w ilości 5 sztuk na rzecz Szczecińsko-Polickiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o.o.” zapytania, Zamawiający udziela odpowiedzi, jak poniżej:

Pytanie 1:

W związku z prowadzonym przez SPPK postępowaniem przetargowym „Zakup taboru autobusowego niskoemisyjnego w ilości 5 sztuk na rzecz Szczecińsko-Polickiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o.o.” niniejszym zwracamy się z zapytaniem dotyczącym zapisów w załączniku nr 2 do SIWZ, Opis techniczno-eksploatacyjny.

W punkcie 17, miejsce pracy kierowcy, podpunkt 7 dla obu typów autobusów zamawiający opisał sposób działania klimatyzacji, wentylacji i ogrzewania jako „niezależny od przedziału pasażerskiego”.

W związku z tym prosimy o odpowiedź na pytanie, czy zamawiający dopuści rozwiązanie polegające na klimatyzowaniu miejsca pracy kierowcy z wykorzystaniem nagrzewnicy frontowej podłączonej do urządzenia klimatyzacyjnego przestrzeni pasażerskiej bez zastosowania osobnego urządzenia dachowego przeznaczonego tylko do klimatyzowania miejsca pracy kierowcy. Takie rozwiązanie pozwala na niezależne regulowanie temperatury i wydajności wentylacji miejsca pracy kierowcy niezależnie przedziału pasażerskiego.

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Z-C A D Y R E K T O R A
ds. Technicznych
Władysław Dąbrowski